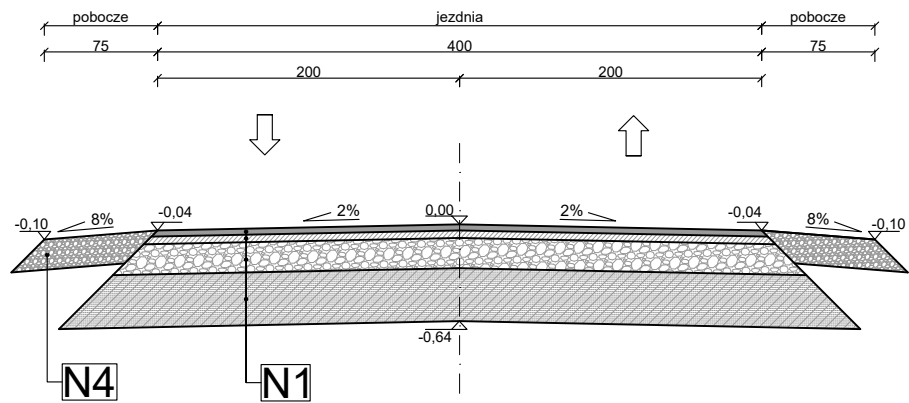
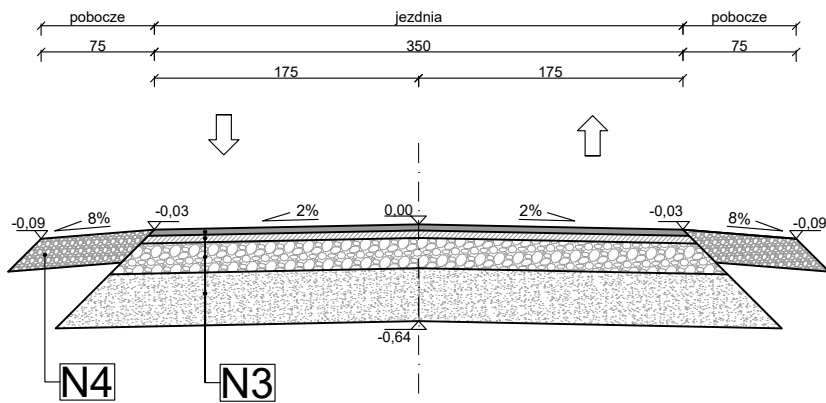


Typowe przekroje konstrukcyjne

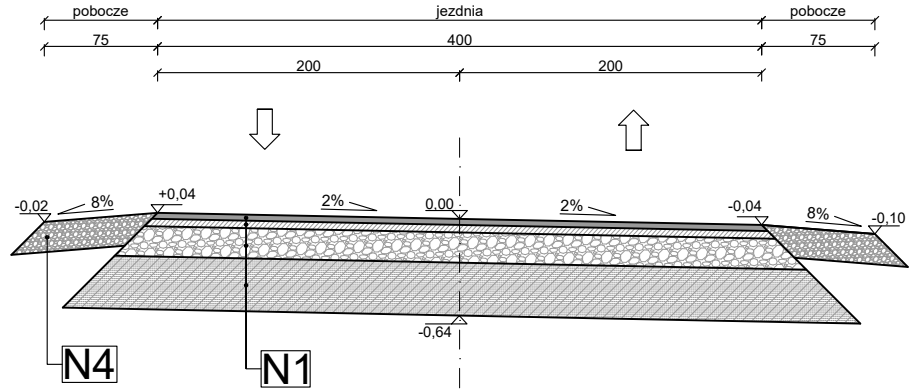
odcinek nr 1 od km 0+000 do km 0+675  
odcinek nr 2 od km 0+000 do km 0+080



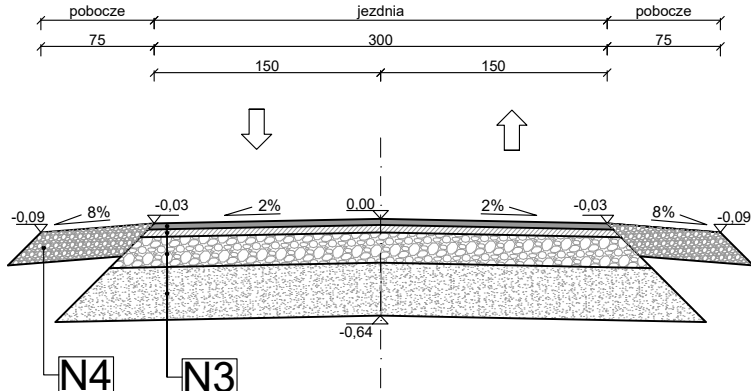
odcinek nr 2 od km 0+180 do km 0+265



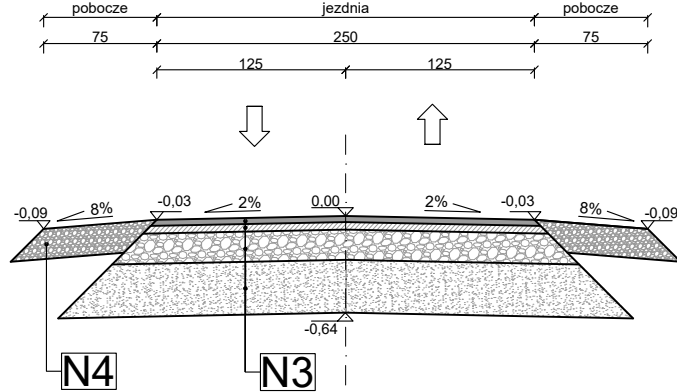
odcinek nr 1 od km 0+675 do km 0+745



odcinek nr 2 od km 0+265 do km 0+633



odcinek nr 2 od km 0+080 do km 0+180



Konstrukcja N1

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	4 cm
w-wa wiążąca z AC 16 W KR 1-2	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm
w-wa gruntu stab. cementem C <sub>0,4/0,5</sub> <=2MPa	35 cm

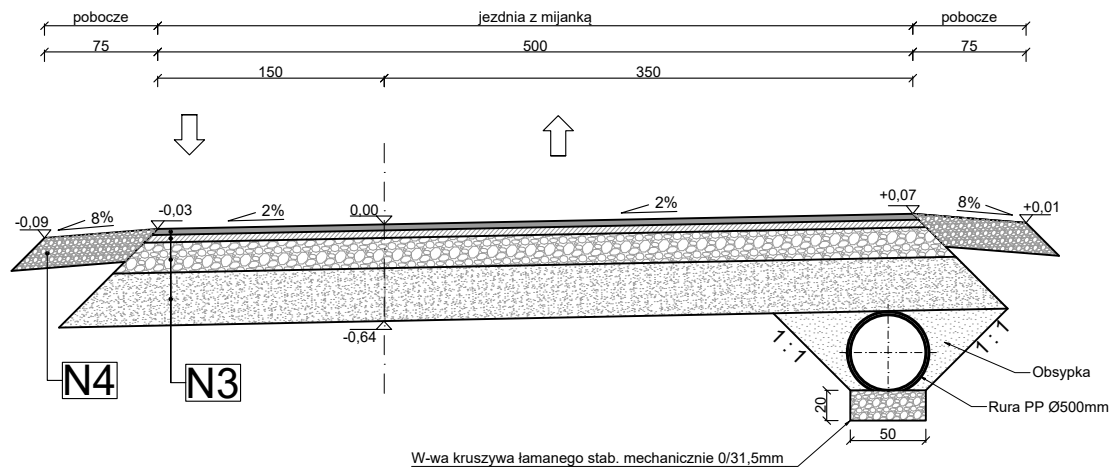
Konstrukcja N4

w-wa kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm
---	-------

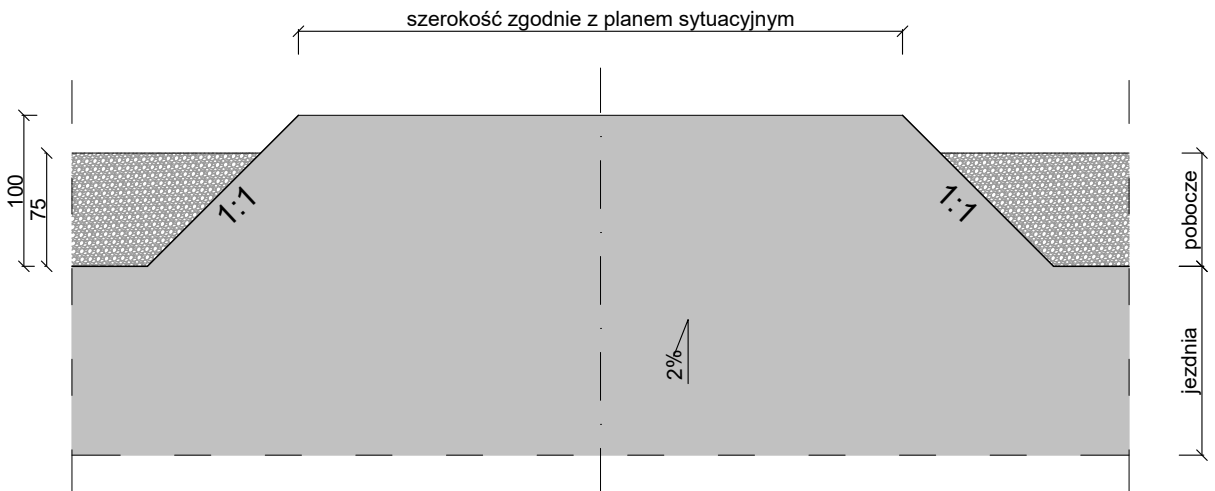
Konstrukcja N3

w-wa ścieralna z AC 11 S KR 1-2	4 cm
w-wa wiążąca z AC 16 W KR 1-2	5 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 C <sub>90/3</sub>	20 cm
w-wa gruntu niewysadzinowego o CBR>= 20%	35 cm

Typowy przekrój przez mijankę



Szczegół zjazdu



UWAGA:  
Przekroje poprzeczne (daszkowe, jednostronne) należy wykonać zgodnie z przyjętymi przekrojami w PZT.  
Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2:  
- na powierzchni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2>130MPa  
- na powierzchni dolnych warstw konstrukcji dla KR1 E2 =>80MPa  
Pobocza należy wykonać na szerokość 75cm, lecz nie szerzej niż do granicy pasa drogowego.  
Na odcinku nr 2 po przebudowie przepustów pod zjazdami należy utwardzić nawierzchnię tych zjazdów kruszywem łamanym zgodnie z PZT

<div>MPJ</div> <div>PROJEKT</div>		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa i adres obiektu					
Przebudowa nieutwardzonych dróg gminnych na terenie sołectw Gminy Pawonków					
Tytuł rysunku		Typowe przekroje i szczegóły - Kośmidry ul. Polna			
Branża		Drogowa			
Inwestor		Gmina Pawonków			
Projektantanci		Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rys.
Rafał Popiołek		SLK/7115/PBD/16		I.2023r.	4.1
Joanna Popiołek				Skala 1:50	